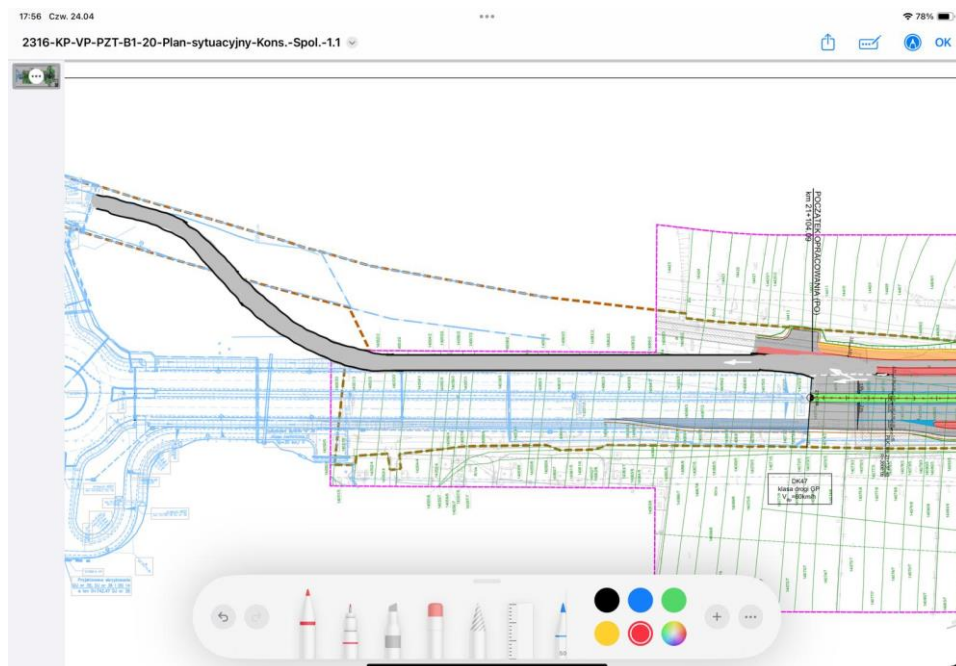


Uwagi Miasta Nowy Targ do koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 47 od Nowego Targu do Szaflar, przedstawionej podczas spotkania z GDDKiA w dniu 24 kwietnia 2025 r.

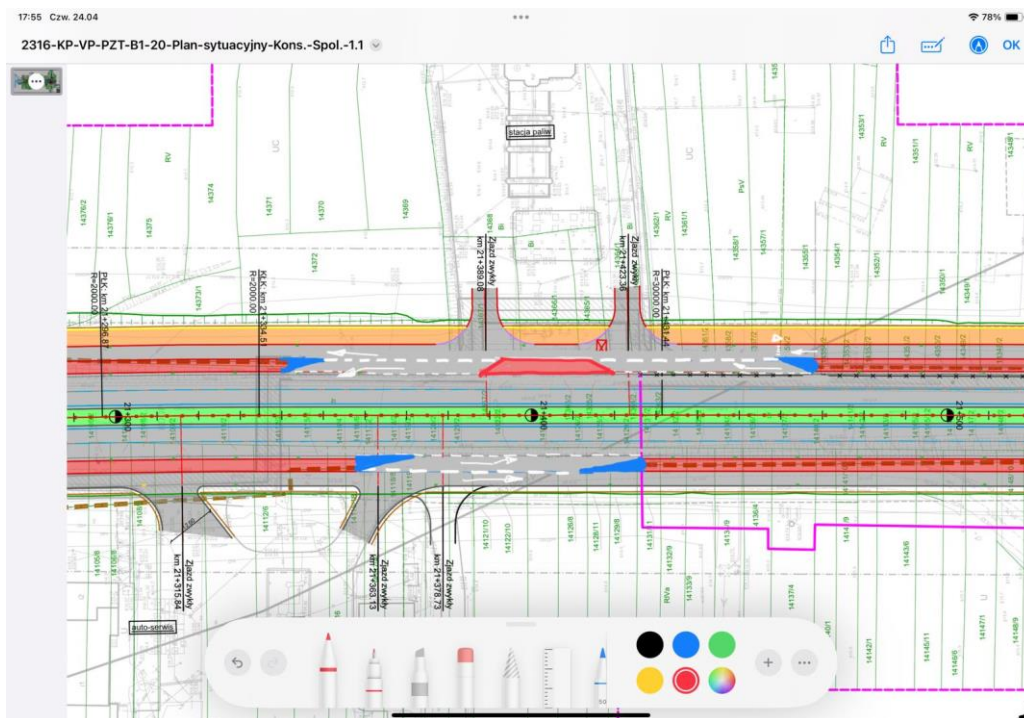
Po przeanalizowaniu koncepcji rozbudowy DK47 od Nowego Targu do Szaflar przedstawionej podczas spotkania w dn. 24 kwietnia 2025 r. Miasto Nowy Targ wnosi, aby uwzględnić następujące postulaty:

1. Ponowne przeanalizować zasadność budowy przejścia dla dużych zwierząt w postaci przejścia górnego. Przejście jest usytuowane między dwoma terenami oznaczonymi w planie zagospodarowania jako komercyjne, a więc docelowo będą tam zlokalizowane obiekty typu handel wielkopowierzchniowy, usługi etc. Z związku z tym trudno sobie wyobrazić, aby zwierzęta swobodnie migrowały w sąsiedztwie terenów o intensywnej obecności człowieka, ze sztucznym oświetleniem, czynnych do późnych godzin nocnych, z emisją hałasu przez cały dzień oraz w nocy i nad ranem (dostawy towarów, prace utrzymaniowe wykonywane poza godzinami otwarcia). Nadto po wschodniej stronie projektowanego przejścia jest naturalna granica obszarów przyrodniczych, czyli potok Biały Dunajec, która dodatkowo zmniejsza możliwość migracji zwierząt.
2. W przypadku budowy przejścia dla zwierząt sugeruje się, aby było realizowane jako przejście dołem ze względu na konieczność ochrony osi widokowych na Tatry. Oś widokowa wzdłuż DK47 w kierunku południowym jest jednym z wyróżników Podhala i stanowi dobro, które winno być szczególnie chronione.
3. Należy zaprojektować przejście dla zwierząt zespole z przejście pieszo-rowerowym.
4. Rozszerzenie opracowania o fragment starodroża ulicy Szaflarskiej celem umożliwienia zjazdu do Nowego Targu na ul. Szaflarską. Obecne opracowanie kończy się 360 m metrów przed skrzyżowaniem starodroża z ul. Szaflarską. Miasto Nowy Targ postuluje, aby rozszerzyć zakres inwestycji o modernizację starodroża, aby stanowiło naturalne przedłużenie projektowanej drogi zbiorczej.
5. Wykonanie dodatkowego zjazdu z drogi głównej na drogę zbiorczą, aby móc zjechać do centrum korzystając z przebudowanego starodroża ul. Szaflarskiej. Propozycję przedstawia poniższy szkic (rys. 1):

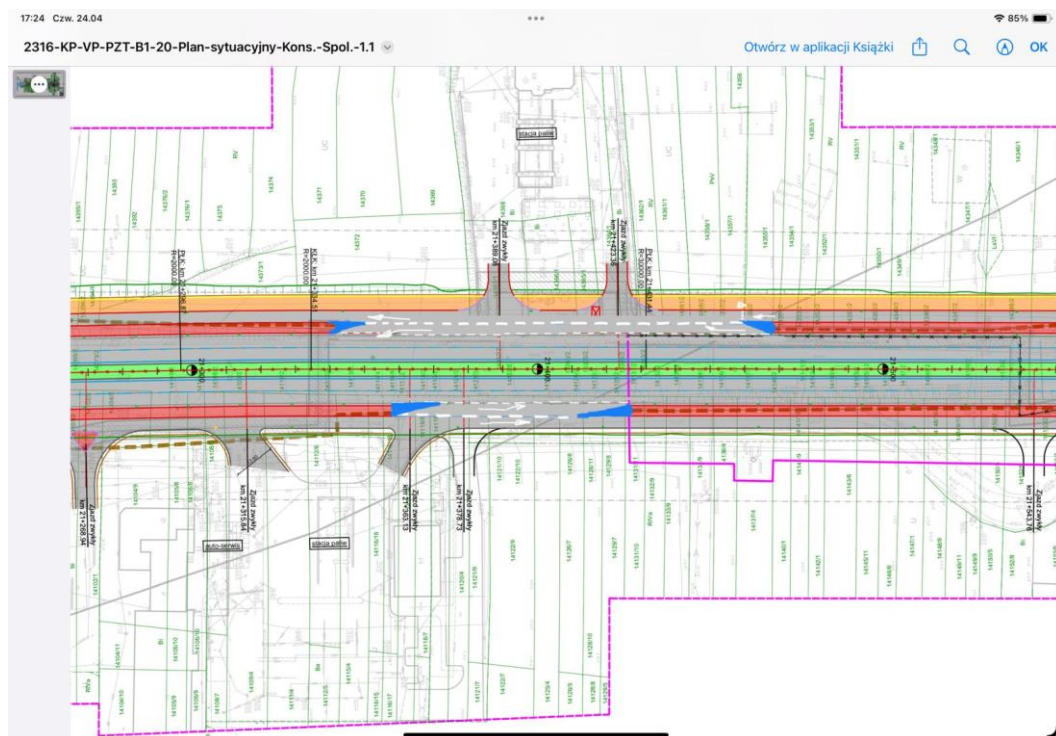


Rysunek 1. Usytuowanie dodatkowego zjazdu z drogi głównej do centrum NT.

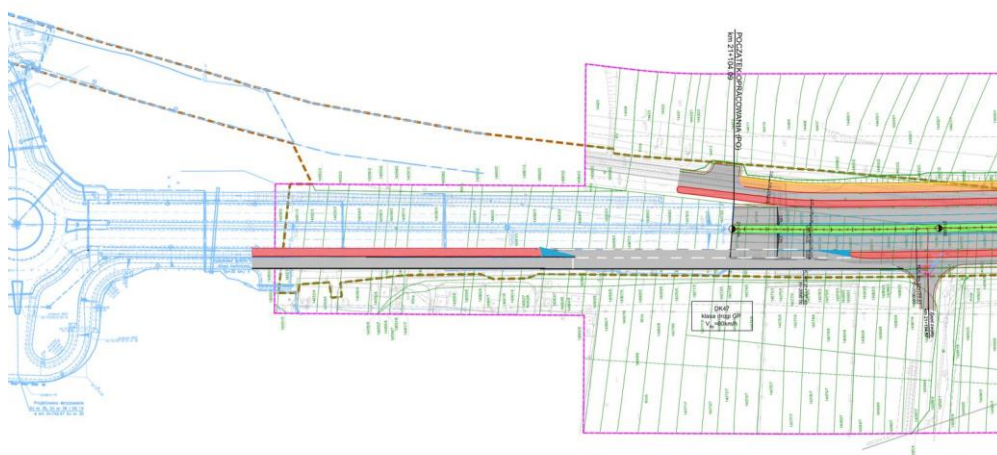
6. Wykonanie zjazdów z projektowanej drogi zbiorczej na przylegające działki. Obecnie można zjechać z DK47 na poszczególne działki. Po wybudowaniu drogi zbiorczej będzie to niemożliwe do momentu wykonania zjazdów. W ramach inwestycji wykonanie zjazdów będzie tańsze i szybsze, niż budowa ich później na każdorazowy wniosek właściciela działki.
7. Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe w ciągu ścieżek rowerowych winny być wykonane jako przejścia bezkolizyjne – podziemne (preferowane) lub nadziemne.
8. Dodanie zjazdów i wyjazdów z drogi głównej na projektowaną drogę serwisową, szczególnie na wysokości stacji benzynowej Circle K tak, aby umożliwić zjazd/wyjazd do/ze stacji paliw. Przykładowe rozwiązanie przedstawiają poniższe szkice (dwa warianty przedstawione na rys. 2 i 3).
9. Przedłużenie drogi serwisowej do ronda przy restauracji McDonald's zgodnie ze schematem przedstawionym na rys. 4.



Rysunek 2. Zjazd do stacji paliw Circle K - wariant 1.



Rysunek 3. Zjazd do stacji Circle K - wariant 2.



Rysunek 4. Przedłużenie drogi serwisowej do ronda obok restauracji McDonald's.