

## UZASADNIENIE

W dniu 27 sierpnia 2024 r. oraz 3 października 2024 r. do Biura Rady Miasta Nowy Targ wpłynęły kolejne petycje mieszkańców Nowego Targu właścicieli budynków zlokalizowanych na terenach mieszkaniowych obejmujących ul. Grel, Grel Boczna oraz Partyzantów, w których wyrażają oni niezadowolenie z proponowanego przez GDDKiA w Krakowie terminu podjęcia działań zmierzających do ustalenia poziomu hałasu, tj. dopiero po roku od oddania do użytkowania drogi. Jak wskazują w złożonych petycjach droga przyspieszonego ruchu została wykonana w większości na nasypie i wiaduktach i pomimo że odciąża układ komunikacyjny wewnątrz miasta, dla mieszkańców osiedli, w sąsiedztwie których została wykonana „zgotowała koszmar spowodowany nadmiernym hałasem”. Jak słusznie zauważają mieszkańcy lokalizacja drogi i jej parametry oraz ukształtowanie terenu powoduje, że pojazdy pokonujące wzniesienie rozpędzają się i tym samym generują znaczny hałas.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji analizowała treść petycji na dwóch posiedzeniach – w dniach 12 listopada 2024r. oraz 13 grudnia 2024r. W związku z przedstawionym przez GDDKiA terminem pomiarów hałasu, Radni Rady Miasta Nowy Targ oraz obsługa prawna Urzędu Miasta podjęli działania zmierzające do nawiązania współpracy z niezależnymi organizacjami zajmującymi się analizą hałasu komunikacyjnego, które wyraziłyby wolę dokonania niezależnych pomiarów i mogłyby wspierać merytorycznie Radę Miasta Nowy Targ w działaniach na rzecz wykonania ekranów akustycznych. Przed pierwszym posiedzeniem Komisja Skarg Wniosków i Petycji nie miała jeszcze wiążącej odpowiedzi w zakresie pozyskania partnera w planowanym działaniu. Taka też informacja została przedstawiona przedstawicielom mieszkańców. W okresie poprzedzającym kolejne posiedzenie Komisji zaplanowane na dzień 13 grudnia 2024r. wolę współpracy z Radą Miasta Nowy Targ wyraziła Organizacja Społeczna ORION – Instytut Ekologii Akustycznej, która zadeklarowała chęć wykonania nieodpłatnych pomiarów hałasu i pomoc merytoryczną pracowników naukowych. W ramach możliwych działań Organizacja jest gotowa zrealizować również reportaż z udziałem mieszkańców oraz działania edukacyjne. O możliwym wsparciu zostali poinformowani przedstawiciele mieszkańców w trakcie drugiego posiedzenia Komisji poświęconego rozpoznaniu ich petycji. W rozmowie z członkami Komisji prosili o jak najszybsze podjęcie działań, które będą służyły realizacji ekranów akustycznych. Należy zauważyć, że w sprawie ograniczenia oddziaływania hałasu pochodzącego od nowej „Zakopianki” wpłynęły już 3 petycje, z których pierwsza była rozpoznawana na posiedzeniu w dniu 05 sierpnia 2024r.

Zgodnie ze stanowiskiem inwestora – GDDKiA - wyrażonym po raz pierwszy w piśmie z dnia 01 sierpnia 2024r. znak: OKR.KP-2.4180.8.18.2024.1275.KM (i powielanym w kolejnych pismach) „*obowiązek budowy ekranów akustycznych oraz ich lokalizację i parametry przeciwhałasowe uwarunkowane są w decyzji ZRID (WI-XI.7820.1.57.2019.MS z dnia 25.06.2020r.). Na odcinku nowo budowanej „Zakopianki” w miejscach gdzie analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu zaprojektowano ekrany akustyczne*”. Należy przypomnieć, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w rok po oddaniu do użytkowania inwestycji, której celem będzie weryfikacja skuteczności wybudowanych ekranów akustycznych oraz sprawdzenie czy nie zachodzi konieczność poprawy lub wybudowania nowych ekranów przeciwhałasowych. W ocenie GDDKiA – nie ma aktualnie podstaw prawnych ani warunków Decyzji, które pozwalałyby na uzupełnienie ekranów akustycznych.

W myśl obowiązujących przepisów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej i określa jej zakres, tj. które z ustaleń zawartych w raporcie i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz planowanych działań zapobiegawczych powinny być porównane z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia oraz wyznacza termin jej przedstawienia. W ocenie Rady Miasta Nowy Targ – wyłącznie od woli Zarządcy Drogi zależy, czy zdecyduje się wystąpić o zmianę zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tak aby możliwe było niezwłoczne wykonanie pomiarów hałasu i podjęcie działań ograniczających jego negatywne oddziaływanie.

Zgodnie z § 23 ust 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ oprócz uchwał, o których mowa w ust. 1, Rada może podejmować uchwały o charakterze: apeli – zawierających formalnie niewiążące wezwania adresatów zewnętrznych do określonego postępowania, podjęcia inicjatywy, czy zadania. Mając na względzie całość przedstawionych okoliczności Rada Miasta Nowy Targ zdecydowała o wystosowaniu kolejnego apelu do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w Krakowie z prośbą o podjęcie stosownych działań.