

UCHWAŁA NR IX/71/2024
RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego popieranego przez Miasto Nowy Targ wariantu budowy południowej obwodnicy.

Na podstawie art. 18 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) oraz §23 ust.2 pkt 3 Statutu Miasta, Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Rada Miasta Nowy Targ popiera budowę drogi łączącej DK 49 z DK 47, stanowiącej południowe obejście miasta - w wariantcie określonym w postanowieniu Samorządowego Kolegium Odwoławczego SKO-OŚ-4170-4/24 z dn. 28 marca 2024 r. jako „wariant społeczny” tj. przebiegającym od ronda zlokalizowanego na granicy Miasta Nowy Targ z gminą Szaflary w kierunku wschodnim - z przejściem przez potok Biały Dunajec w śladzie przewidzianym dla niezrealizowanej drogi do planowanej w przeszłości instalacji termicznego przetwarzania odpadów – i dalej wzdłuż granicy Miasta i gminy Szaflary z możliwie najmniejszą ingerencją w kompleks leśny Boru na Czerwonym - aż do granicy z gminą Nowy Targ i połączenia z DK 49 i DW 969.

2. Ewentualną realizację drogi w wariantcie przebiegu proponowanym przez GDDKiA, Rada Miasta Nowy Targ uznaje za dopuszczalną w przypadku takiej modyfikacji tego wariantu, aby spełniał on następujące warunki:

- 1) bezwzględnie niezbędne jest bezkolizyjne połączenie nowo budowanej drogi z DK 47 na relacjach Krościenko – Zakopane i Zakopane – Krościenko; za niedopuszczalne uznaje się skierowanie ruchu generowanego na tej relacji na ulicę Szaflarską;
- 2) na odcinku od węzła „Nowy Targ - Południe” aż do potoku Biały Dunajec droga musi być poprowadzona na estakadzie zamiast nasypu ziemnego, przy czym wyklucza się ciężkie konstrukcje typu skrzynkowego i monolitycznego, na rzecz lżejszych i łagodniej ingerujących w krajobraz konstrukcji. Domagamy się również zatrudnienia zewnętrznego architekta celem zadbania o estetykę konstrukcji wiaduktowo-mostowej w obrębie przejścia projektowanej drogi obok osiedla Polana Szaflarska oraz nad potokiem Biały Dunajec;
- 3) uwzględnienie w projekcie budowy dodatkowego węzła drogowego, dającego połączenie obwodnicy DK49 z ulicą Lotników w okolicach lotniska;
- 4) uwzględnienie, jako ekonomicznie i funkcjonalnie uzasadnionej, budowy fragmentu DW969 celem zachowania kontynuacji nowego przebiegu DK49 w kierunku wschodnim, w taki sposób, aby wszystkie drogi łączyło jedno skrzyżowanie o ruchu okrężnym.
- 5) dokonanie nasadzeń drzew w formie zieleni izolującej na najbardziej newralgicznym odcinku projektowanej drogi.

3. Jako zasadne uznajemy opracowanie koncepcji przewidującej realizację drogi w wariantcie przebiegu proponowanym przez GDDKiA w formie tunelu na odcinku od węzła „Nowy Targ – Południe” do górnej terasy skarpy lotniska.

§ 2.

Zobowiązuje się Burmistrza do przedstawienia stanowiska Rady Miasta Nowy Targ inwestorowi oraz właściwym organom w toku postępowania administracyjnego ws. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którego Miasto jest stroną.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

mgr Jan Sięka